



# **LIMITE DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO**

INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006

Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve

## **CICLO OTTO (gasolina) - VEICULOS IMPORTADOS**

| JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. |                        |            |                  |                      |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|------------------|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marca/Modelo/Versão                                               | Modelo de Motor        | Ano/Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite ruído - dB(A) | OBS.                                               |
| I/JAG FPACE 340CV RSPORT                                          | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 92.57                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAG FPACE 380CV V6 FE                                           | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 85.93                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAG FPACE 380CV V6 S                                            | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 85.93                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAG XE PURE SI4                                                 | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS      | 4125             | 87.03                |                                                    |
| I/JAG XE R-SPORT SI4                                              | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS      | 4125             | 87.03                |                                                    |
| I/JAG XE S 3.0 V6 SC                                              | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 88.50                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE CABRIO                                            | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 95.97                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE COUPE                                             | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 95.97                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE R COUP4W                                          | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS      | 4000 (*)         | 97.40                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE RCOUPE                                            | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS      | 4000 (*)         | 95.63                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE S CABRIO                                          | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 99.20                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE SCOUPE                                            | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS      | 4000 (*)         | 99.20                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE SVR 575                                           | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS      | 4000 (*)         | 92.83                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE V8CABRIO                                          | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS      | 4000 (*)         | 99.07                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE V8SCABR                                           | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS      | 4000 (*)         | 99.07                | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR S-TYPE V6 SE                                             | Jaguar / FC V6 3,0L    | ATÉ 2001   | 3000 (*)         | 85.00                | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR S-TYPE V6 SE                                             | Jaguar / FC V6 3,0L    | APÓS 2001  | 5100             | 90.00                |                                                    |
| I/JAGUAR S-TYPE V6 SPORT                                          | Jaguar / FC V6 3,0L    | TODOS      | 5100             | 90.00                |                                                    |
| I/JAGUAR S-TYPE V8                                                | Jaguar / AJV8 V8 4,0L  | TODOS      | ND               | ND                   |                                                    |
| I/JAGUAR S-TYPE V8 R                                              | Jaguar / 1C V8 4,2L SC | TODOS      | 4500 (*)         | 86.00                | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR S-TYPE V8 SE                                             | Jaguar / HB V8 4,2L NA | TODOS      | 4500 (*)         | 93.00                | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR S-TYPE V8 SPORT                                          | Jaguar / HC V8 4,2L NA | TODOS      | 4500             | 93.00                |                                                    |
| I/JAGUAR SUPER V8 4.2                                             | Jaguar / TC V8 4,2L SC | ATÉ 2005   | 4400 (*)         | 86.00                | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR SUPER V8 4.2                                             | Jaguar / TC V8 4,2L SC | APÓS 2005  | 4400 (*)         | 83.70                | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XF 2.0 LUXURY                                            | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS      | 4125             | 74.57                |                                                    |
| I/JAGUAR XF 2.0 PLUXURY                                           | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS      | 4125             | 78.11                |                                                    |
| I/JAGUAR XF 2.0T PRESTIG                                          | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS      | 4125             | 90.57                |                                                    |
| I/JAGUAR XF 2.0T PURE                                             | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS      | 4125             | 90.57                |                                                    |

|                          |                        |                |          |        |                                                    |
|--------------------------|------------------------|----------------|----------|--------|----------------------------------------------------|
| I/JAGUAR XF 2.0T PURE TC | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS          | 4125     | 90.57  |                                                    |
| I/JAGUAR XF 2.0T R-SPORT | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS          | 4125     | 90.57  |                                                    |
| I/JAGUAR XF 3.0V6 SCPLUX | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS          | 4000 (*) | 86.83  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF 3.0V6 SCPORT | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS          | 4000 (*) | 86.83  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V6 380CV S   | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS          | 4000 (*) | 85.93  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V6 H LUXURY  | Jaguar / FC V6 3,0L    | TODOS          | 5100     | 88.00  |                                                    |
| I/JAGUAR XF V6 PORTFOLIO | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS          | 4000 (*) | 84.97  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V8 H LUXURY  | Jaguar / HC V8 4,2L NA | TODOS          | 4500 (*) | 90.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XF V8 P LUXURY  | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | TODOS          | 4000 (*) | 88.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V8 PORTFOLIO | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | TODOS          | 4000 (*) | 88.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V8 SPORT     | Jaguar / 1C V8 4,2L SC | TODOS          | 4000 (*) | 89.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFR 5.0 V8 SC   | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS          | 4000 (*) | 91.6   | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFR SCPORTFOLIO | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS          | 4000 (*) | 90.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFR V8SC        | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS          | 4000 (*) | 90.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFRS 5.0 V8 SC  | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS          | 4000 (*) | 104.30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ 2.0 PLUXURY  | Ford / 204PT 2,0L I4   | TODOS          | 4125     | 78.03  |                                                    |
| I/JAGUAR XJ 3.0 SC PORT  | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS          | 4000 (*) | 91.53  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ SC PORTFOLIO | Ford / 508PS 5,0L V8   | TODOS          | 3750 (*) | 88.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XJ SC R-SPORT   | Ford / 306PS 3,0L V6   | TODOS          | 4000 (*) | 91.53  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ SCSUPERSPORT | Ford / 508PS 5,0L V8   | ATÉ 2012       | 3750 (*) | 88.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XJ SCSUPERSPORT | Ford / 508PS 5,0L V8   | APÓS 2012      | 4000 (*) | 90.93  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ8 4.2         | Jaguar / SC V8 4,2L NA | ATÉ 2005       | 4400 (*) | 80.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XJ8 4.2         | Jaguar / SC V8 4,2L NA | APÓS 2005      | 4300 (*) | 81.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XJR 4.2         | Jaguar / TC V8 4,2L SC | ATÉ 2005       | 4400 (*) | 86.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XJR 4.2         | Jaguar / TC V8 4,2L SC | APÓS 2005      | 4400 (*) | 83.70  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XK CONVERSIVEL  | Jaguar / 5G V8 4,2L    | ATÉ 2008       | 3900 (*) | 91.30  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XK CONVERSIVEL  | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | APÓS 2005      | 4000 (*) | 98.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XK COUPE        | Jaguar / 5G V8 4,2L    | ATÉ 2008       | 3900 (*) | 91.30  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XK COUPE        | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | APÓS 2008      | 4000 (*) | 98.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XKR CONVERSIVEL | Jaguar / 3C V8 4,2L SC | ATÉ 2005       | 4500 (*) | 84.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XKR CONVERSIVEL | Jaguar / 9C V8 4,2L SC | DE 2006 A 2008 | 4450 (*) | 92.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XKR CONVERSIVEL | Ford / 508PS 5,0L V8   | APÓS 2008      | 4000 (*) | 96.00  | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XKR COUPE       | Jaguar / 3C V8 4,2L SC | ATÉ 2005       | 4500 (*) | 84.00  | (*) Rotação limitada.                              |
| I/JAGUAR XKR COUPE       | Jaguar / 9C V8 4,2L SC | DE 2006 A 2008 | 4450 (*) | 92.00  | (*) Rotação limitada.                              |

|                               |                      |           |          |       |                                                    |
|-------------------------------|----------------------|-----------|----------|-------|----------------------------------------------------|
| <b>I/JAGUAR XKR COUPE</b>     | Ford / 508PS 5,0L V8 | APÓS 2008 | 4000 (*) | 96.00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| <b>I/JAGUAR XKRS COUPE</b>    | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS     | ND       | ND    |                                                    |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 2.5</b>    | Jaguar / XC V6 2,5L  | TODOS     | 5100     | 83.00 |                                                    |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 2.5 SE</b> | Jaguar / XC V6 2,5L  | TODOS     | 5100     | 83.00 |                                                    |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 2.5 SW</b> | Jaguar / XC V6 2,5L  | TODOS     | 5100     | 83.00 |                                                    |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 3.0</b>    | Jaguar / WB V6 3,0L  | ATÉ 2004  | 5100     | 87.00 | Transmissão manual                                 |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 3.0</b>    | Jaguar / WB V6 3,0L  | TODOS     | 5100     | 88.00 | Transmissão automática                             |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 3.0 SE</b> | Jaguar / WC V6 3,0L  | ATÉ 2004  | 5100     | 87.00 | Transmissão manual                                 |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 3.0 SE</b> | Jaguar / WC V6 3,0L  | TODOS     | 5100     | 88.00 | Transmissão automática                             |
| <b>I/JAGUAR X-TYPE 3.0 SW</b> | Jaguar / WC V6 3,0L  | TODOS     | 5100     | 88.00 |                                                    |

Tabela revisada em 30 de dezembro de 2016



## Valores Declarados de Ruído na Condição Parado (Fase de Emissões L7)

INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA - Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006

| Veículo | Motor         | Ano Modelo | Ruído<br>dB(A) |
|---------|---------------|------------|----------------|
| F-TYPE  | AJ20-P4H      | 2024       | 81.00          |
| E-PACE  | AJ20-P4M FF   | 2022       | 80.17          |
| F-PACE  | AJ20-P4H PHEV | 2022       | 79.70          |