



LIMITE DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO
INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006
 Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve
CICLO OTTO (gasolina) - VEÍCULOS IMPORTADOS

| JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. | | | | | |
|--|------------------------|------------|------------------|----------------------|--|
| Marca/Modelo/Versão | Modelo de Motor | Ano/Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite ruído - dB(A) | OBS. |
| I/JAG FPACE 340CV RSPORT | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 92,57 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAG FPACE 380CV V6 FE | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 85,93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAG FPACE 380CV V6 S | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 85,93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAG XE PURE SI4 | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 87,03 | |
| I/JAG XE R-SPORT SI4 | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 87,03 | |
| I/JAG XE S 3.0 V6 SC | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 88,50 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE CABRIO | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 95,97 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE COUPE | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 95,97 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE R COUP4W | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 97,40 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE RCOUPE | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 95,63 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE S CABRIO | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 99,20 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE SCOUPE | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 99,20 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE SVR 575 | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 92,83 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE V8CABRIO | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 99,07 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR F-TYPE V8SCABR | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 99,07 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR S-TYPE V6 SE | Jaguar / FC V6 3,0L | ATÉ 2001 | 3000 (*) | 85,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR S-TYPE V6 SE | Jaguar / FC V6 3,0L | APÓS 2001 | 5100 | 90,00 | |
| I/JAGUAR S-TYPE V6 SPORT | Jaguar / FC V6 3,0L | TODOS | 5100 | 90,00 | |
| I/JAGUAR S-TYPE V8 | Jaguar / AJV8 V8 4,0L | TODOS | ND | ND | |
| I/JAGUAR S-TYPE V8 R | Jaguar / 1C V8 4,2L SC | TODOS | 4500 (*) | 86,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR S-TYPE V8 SE | Jaguar / HB V8 4,2L NA | TODOS | 4500 (*) | 93,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR S-TYPE V8 SPORT | Jaguar / HC V8 4,2L NA | TODOS | 4500 | 93,00 | |
| I/JAGUAR SUPER V8 4.2 | Jaguar / TC V8 4,2L SC | ATÉ 2005 | 4400 (*) | 86,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR SUPER V8 4.2 | Jaguar / TC V8 4,2L SC | APÓS 2005 | 4400 (*) | 83,70 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XF 2.0 LUXURY | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 74,57 | |
| I/JAGUAR XF 2.0 PLUXURY | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 78,11 | |
| I/JAGUAR XF 2.0T PRESTIG | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 90,57 | |
| I/JAGUAR XF 2.0T PURE | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 90,57 | |
| I/JAGUAR XF 2.0T PURE TC | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 90,57 | |
| I/JAGUAR XF 2.0T R-SPORT | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 90,57 | |
| I/JAGUAR XF 3.0V6 SCPLUX | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 86,83 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |



LIMITE DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO
INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006
 Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve
CICLO OTTO (gasolina) - VEÍCULOS IMPORTADOS

| JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. | | | | | |
|--|------------------------|----------------|------------------|----------------------|--|
| Marca/Modelo/Versão | Modelo de Motor | Ano/Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite ruído - dB(A) | OBS. |
| I/JAGUAR XF 3.0V6 SCPORT | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 86,83 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V6 380CV S | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 85,93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V6 H LUXURY | Jaguar / FC V6 3,0L | TODOS | 5100 | 88,00 | |
| I/JAGUAR XF V6 PORTFOLIO | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 84,97 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V8 H LUXURY | Jaguar / HC V8 4,2L NA | TODOS | 4500 (*) | 90,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XF V8 P LUXURY | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 88,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V8 PORTFOLIO | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 88,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XF V8 SPORT | Jaguar / 1C V8 4,2L SC | TODOS | 4000 (*) | 89,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFR 5.0 V8 SC | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 91,6 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFR SCPORTFOLIO | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 90,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFR V8SC | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 90,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XFRS 5.0 V8 SC | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 4000 (*) | 104,30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ 2.0 PLUXURY | Ford / 204PT 2,0L I4 | TODOS | 4125 | 78,03 | |
| I/JAGUAR XJ 3.0 SC PORT | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 91,53 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ SC PORTFOLIO | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | 3750 (*) | 88,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XJ SC R-SPORT | Ford / 306PS 3,0L V6 | TODOS | 4000 (*) | 91,53 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ SCSUPERSPORT | Ford / 508PS 5,0L V8 | ATÉ 2012 | 3750 (*) | 88,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XJ SCSUPERSPORT | Ford / 508PS 5,0L V8 | APÓS 2012 | 4000 (*) | 90,93 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XJ8 4.2 | Jaguar / SC V8 4,2L NA | ATÉ 2005 | 4400 (*) | 80,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XJ8 4.2 | Jaguar / SC V8 4,2L NA | APÓS 2005 | 4300 (*) | 81,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XJR 4.2 | Jaguar / TC V8 4,2L SC | ATÉ 2005 | 4400 (*) | 86,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XJR 4.2 | Jaguar / TC V8 4,2L SC | APÓS 2005 | 4400 (*) | 83,70 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XK CONVERSIVEL | Jaguar / 5G V8 4,2L | ATÉ 2008 | 3900 (*) | 91,30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XK CONVERSIVEL | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | APÓS 2005 | 4000 (*) | 98,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XK COUPE | Jaguar / 5G V8 4,2L | ATÉ 2008 | 3900 (*) | 91,30 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XK COUPE | Jaguar / 508PN 5,0L V8 | APÓS 2008 | 4000 (*) | 98,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XKR CONVERSIVEL | Jaguar / 3C V8 4,2L SC | ATÉ 2005 | 4500 (*) | 84,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XKR CONVERSIVEL | Jaguar / 9C V8 4,2L SC | DE 2006 A 2008 | 4450 (*) | 92,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XKR CONVERSIVEL | Ford / 508PS 5,0L V8 | APÓS 2008 | 4000 (*) | 96,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XKR COUPE | Jaguar / 3C V8 4,2L SC | ATÉ 2005 | 4500 (*) | 84,00 | (*) Rotação limitada. |
| I/JAGUAR XKR COUPE | Jaguar / 9C V8 4,2L SC | DE 2006 A 2008 | 4450 (*) | 92,00 | (*) Rotação limitada. |



LIMITE DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO
INSTRUÇÃO NORMATIVA IBAMA Nº 127, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006
 Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve
CICLO OTTO (gasolina) - VEÍCULOS IMPORTADOS

| JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. | | | | | |
|--|------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|--|
| Marca/Modelo/Versão | Modelo de Motor | Ano/Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite ruído - dB(A) | OBS. |
| I/JAGUAR XKR COUPE | Ford / 508PS 5,0L V8 | APÓS 2008 | 4000 (*) | 96,00 | (*) Rotação limitada para proteção da transmissão. |
| I/JAGUAR XKRS COUPE | Ford / 508PS 5,0L V8 | TODOS | ND | ND | |
| I/JAGUAR X-TYPE 2.5 | Jaguar / XC V6 2,5L | TODOS | 5100 | 83,00 | |
| I/JAGUAR X-TYPE 2.5 SE | Jaguar / XC V6 2,5L | TODOS | 5100 | 83,00 | |
| I/JAGUAR X-TYPE 2.5 SW | Jaguar / XC V6 2,5L | TODOS | 5100 | 83,00 | |
| I/JAGUAR X-TYPE 3.0 | Jaguar / WB V6 3,0L | ATÉ 2004 | 5100 | 87,00 | Transmissão manual |
| I/JAGUAR X-TYPE 3.0 | Jaguar / WB V6 3,0L | TODOS | 5100 | 88,00 | Transmissão automática |
| I/JAGUAR X-TYPE 3.0 SE | Jaguar / WC V6 3,0L | ATÉ 2004 | 5100 | 87,00 | Transmissão manual |
| I/JAGUAR X-TYPE 3.0 SE | Jaguar / WC V6 3,0L | TODOS | 5100 | 88,00 | Transmissão automática |
| I/JAGUAR X-TYPE 3.0 SW | Jaguar / WC V6 3,0L | TODOS | 5100 | 88,00 | |

Tabela revisada em 30 de dezembro de 2016